



- Условные обозначения:
- проектируемая железнодорожная линия на участке ст. Кочкор (иск.) — ст. Кара-Кече — ст. Уюльная (вкл.)
 - строящаяся железнодорожная линия на участке ст. Балыкчи (иск.) — ст. Кочкор (вкл.)
 - вариант трассы на участке ПК 536 — ПК 1162

Примечания:

1. План составлен по материалам изысканий выполненных ЗАО "Транспроект" в 1999-2000гг с использованием топографических карт М1:10000 Госгеонадзора.
2. Система высот — Балтийская.
3. За ПК 0 принята точка конца трассы (ПК 641+41) магистрального теодолитного хода, проложенного на участке Балыкчи-Кочкор строящейся железнодорожной линии Балыкчи-Кочкор-Кара-Кече. За км 0 принята ось здания ДСП ст. Балыкчи.
4. Продольный профиль см. чертежи 12-98-ПЖ.1

				12-98-ПЖ			
				Новая железнодорожная линия Балыкчи-Кочкор-Кара-Кече Участок Кочкор-Кара-Кече			
				Участок ПК 0 — ПК 1177	Стация П	Лист 1	Листов 15
				План М 1:10000			
Исп. дир.	Куренков	<i>[Signature]</i>					
ГИП	Трутнев	<i>[Signature]</i>					
Исполнил	Белан	<i>[Signature]</i>					
Проверил	Трутнев	<i>[Signature]</i>					
				ЗАО ТРАНСПРОЕКТ			